

TOP 56:

Entschließung des Bundesrates zur Revision der Technischen Spezifikation für die Interoperabilität (TSI) zum Teilsystem "Fahrzeuge - Lärm" des konventionellen transeuropäischen Bahnsystems - TSI Noise (Beschluss 2011/229/EU vom 4. April 2011) und zur Weiterentwicklung des lärmabhängigen Trassenpreissystems
- Antrag des Landes Hessen -

Drucksache: 305/13

Nach dem Entschließungsantrag des Landes Hessen soll der Bundesrat feststellen, dass er es für dringend erforderlich hält, dass auf europäischer Ebene verbindliche und wirksame Vorgaben für eine Umrüstung vorhandener Schienenfahrzeuge auf lärmärmere Technologien - wie etwa Verbundstoffbremssohlen für Güterwagen - erlassen werden. Der Bundesrat soll diesbezüglich an seinen Beschluss vom 15. April 2011 (BR-Drucksache 151/11 (Beschluss)) erinnern und die Bundesregierung bitten, sich die im Entschließungsantrag im Einzelnen beschriebenen Forderungen zu eigen zu machen und gegenüber der Kommission nachdrücklich zu unterstützen. Ferner soll die Forderung über Regelungen zu lärmabhängigen Trassenpreisen erhoben werden.

Der **federführende Ausschuss für Fragen der Europäischen Union** und der **Verkehrsausschuss** empfehlen, die Entschließung nach Maßgabe von Änderungen zu fassen. Der **Gesundheitsausschuss** und der **Ausschuss für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit** empfehlen die unveränderte Annahme der Entschließung.

Die **Empfehlungen der Ausschüsse** sind aus der **Drucksache 305/1/13** ersichtlich.

