

TOP 27:

Vorschlag für eine Verordnung des Europäischen Parlaments und des Rates zur Änderung der Verordnungen (EG) Nr. 715/2007 und (EG) Nr. 595/2009 hinsichtlich der Verringerung der Schadstoffemissionen von Straßenfahrzeugen

COM(2014) 28 final

Drucksachen: 34/14 und zu 34/14

Der Verordnungsvorschlag zielt darauf ab, Änderungen an den Verordnungen (EG) Nr. 715/2007 und (EG) Nr. 595/2009 hinsichtlich der Verringerung der Schadstoffemissionen von Straßenfahrzeugen vornehmen zu können.

Der Schwerpunkt des Vorschlags liegt auf den Bereichen, in denen aufgrund von Markt- und Regulierungsversagen die Verminderung von Treibhausgasen und NO_x-Emissionen nicht hinreichend erfolgt ist und somit die Luftqualitätsziele der EU nicht erreicht wurden. Fahrzeuge mit einer Masse bis zu 5 000 kg sollen in die Verordnung integriert werden.

Es ist vorgesehen, der Kommission die Befugnis, delegierte Rechtsakte und Durchführungsrechtsakte erlassen zu können, zu übertragen.

Folgende Bereiche sollen umfasst sein:

- Besondere Verfahren, Prüfungen und Anforderungen für die Typengenehmigung;
- Neufestlegung der Grenzwerte für die Partikelmasse und zur Aufnahme von Grenzwerten für die Partikelanzahl in der Verordnung (EG) Nr. 715/2007;
- Aktualisierte Niedrigtemperatur-Grenzwerte;
- Festlegung eines Grenzwerts für NO₂-Emissionen;
- Austausch der Informationen über die Masse der CO₂-Emissionen durch Informationen über die Gesamtmasse der CO₂-Emissionsäquivalente in der Konformitätsbescheinigung.

Die **Empfehlungen der Ausschüsse** sind aus der **Drucksache 34/1/14** ersichtlich.

