

TOP 68:

Mitteilung der Kommission an das Europäische Parlament, den Rat, den Europäischen Wirtschafts- und Sozialausschuss und den Ausschuss der Regionen: Eine europäische Strategie für Kooperative Intelligente Verkehrssysteme - ein Meilenstein auf dem Weg zu einer kooperativen, vernetzten und automatisierten Mobilität

COM(2016) 766 final

Drucksache: 734/16

In ihrer Mitteilung stellt die Kommission die europäischen Strategie für kooperative intelligente Verkehrssysteme (C-ITS) vor, die zu mehr Straßenverkehrssicherheit, mehr Verkehrseffizienz und besserem Fahrkomfort führen soll.

Der Kommission zufolge steht der Verkehrssektor europa- und weltweit vor tiefgreifenden Veränderungen. Eine Fülle technologischer Innovationen und neuartiger Geschäftsmodelle habe die Nachfrage nach neuen Mobilitätsdiensten steigen lassen. Gleichzeitig reagiere der Verkehrssektor auf die dringende Notwendigkeit, den Verkehr sicherer, effizienter und nachhaltiger zu gestalten. Die sich daraus ergebenden Umwälzungen eröffneten der Gesellschaft und Wirtschaft gewaltige Chancen, die Europa ergreifen müsse, damit seine Bürgerinnen und Bürger sowie Unternehmen davon profitieren könnten.

Die koordinierte Einführung der C-ITS-Dienste soll bis 2019 erfolgen. Ab dann sollen koordiniert Warnungen vor gefährlichen Situationen oder sonstige Anzeigen und Hinweise, zum Beispiel über Verkehrszeichen oder Geschwindigkeitsbegrenzungen, als C-ITS-Dienste im Fahrzeug zur Verfügung stehen.

Als wesentliche Themen, die dazu zu behandeln sind, werden in der Mitteilung die folgenden mit Angabe von Maßnahmen aufgeführt:

- Schwerpunkte für die Einführung der C-ITS-Dienste;
- Sicherheit der C-ITS-Kommunikation;
- Schutz der Privatsphäre und Datenschutz;
- Kommunikationstechnologien und Frequenzen;
- Interoperabilität auf allen Ebenen;

- Compliance-Bewertung;
- internationale Zusammenarbeit.

Die Beteiligten, insbesondere die Mitgliedstaaten und die Industrie, fordert die Kommission auf, den in der Mitteilung dargelegten Ansatz zu unterstützen sowie auf allen Ebenen und branchenübergreifend zusammenzuarbeiten, damit C-ITS bis 2019 erfolgreich eingeführt werden können

Die **Empfehlungen der Ausschüsse** sind aus der **Drucksache 734/1/16** ersichtlich.