

TOP 5b:

EntschlieÙung des Bundesrates zur Förderung der Schienenwege der öffentlichen nicht bundeseigenen Eisenbahnen für den Schienengüterfernverkehr durch das Schienengüterfernverkehrsnetzförderungsgesetz (SGFFG)

- Antrag des Landes Niedersachsen -

Drucksache: 644/17

I. Zum Inhalt der EntschlieÙung

Der EntschlieÙungsantrag steht im Zusammenhang mit dem Gesetzentwurf unter Tagesordnungspunkt 5a, BR-Drucksache 643/17.

Mit der EntschlieÙung soll der Bundesrat die Bundesregierung auffordern, für die Förderung der Eisenbahninfrastrukturen der öffentlichen nicht bundeseigenen Eisenbahnen

- die im Bundeshaushalt bereitgestellten Fördermittel von bisher 25 Millionen Euro pro Jahr dauerhaft aufzustocken und
- die bisherige Verwaltungspraxis des Eisenbahn-Bundesamtes als Bewilligungsbehörde hinsichtlich der Sicherung von Erstattungsansprüchen ausschließlich durch Bankbürgschaften zu ändern.

Die Einzelheiten sind aus **BR-Drucksache 644/17** ersichtlich.

II. Empfehlungen der Ausschüsse

Der **federführende Verkehrsausschuss**, der **Finanzausschuss** und der **Ausschuss für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit** empfehlen dem Bundesrat, die EntschlieÙung zu fassen.

